



Basierend auf dem VDA-Entwicklungsprozess hat tec4U einen ganzheitlichen Entwicklungsprozess über den gesamten Lebenszyklus des Automobils entwickelt

räume, das Bauteil innerhalb der Definition der Lastenhefterstellung auf die Zielvorgaben des Unternehmens/Produkts/Teilprodukts auszurichten. Insbesondere kann er hier Forschungsinhalte verarbeiten, Benchmark-Untersuchungen veranlassen und umsetzen, Beratungsdienstleistungen zu Spezialthemen anfordern und Fachinformationen studieren. Gerüstet mit diesen Informationen, kann der Entwickler die Zielvorgaben im Bauteillastenheft produktspezifisch formulieren. Die-

se Zielformulierungen müssen laufend mit dem ganzheitlichen Ziel abgeglichen werden, um dessen Erreichung zu garantieren. Bei der Lastenheftbeschreibung zum umweltverträglichen Produkt unterscheidet man die materialspezifischen und strukturspezifischen Eigenschaften. Bezogen auf die Recyclingfähigkeit bedeutet dies, dass das Material den möglichen Recyclingweg des Bauteils definiert, während die Bauteilstruktur (die konstruktiven Zusammenhänge mehrerer Bauteile unter-

einander) die mögliche Demontage definiert. Folgende Punkte sind deshalb prioritär zu beachten:

- besonders demontagefreundliche Gestaltung großflächiger Kunststoffbauteile zur stofflichen Verwertung
- recyclinggerechte Kennzeichnung von Bauteilen > 50 g
- soweit technisch möglich, werden mit Priorität Polyolefine, alternativ thermoplastische Kunststoffe verwendet.

Im Bereich der Bauteilstruktur ist hinsichtlich der Recyclingfreundlichkeit von Bauteilen besonders darauf zu achten, dass bei Elektrik- und Elektronikkomponenten

- die Verkabelung so verlegt ist, dass sie einfach zu entfernen ist
 - Elektrik- und Elektronikkomponenten demontage- und zerlegegerecht konzipiert sind
 - Elektronik beinhaltende Komponenten eindeutig gekennzeichnet sein müssen
 - Verbindungselemente elektrisch angetriebener Komponenten in einem definierten Demontagezustand uneingeschränkt zugänglich sind (zum Beispiel Sitzverstellung).
- Für flüssigkeitstragende Bauteile sollte darüber hinaus garantiert sein, dass

Anlagen und Geräte der tec4U gewährleisten eine weitreichende Entwicklungsunterstützung, von der Konzeption über die Entwicklung bis hin zur Ökologiebewertung der einzelnen Komponenten im Gesamtfahrzeug



